

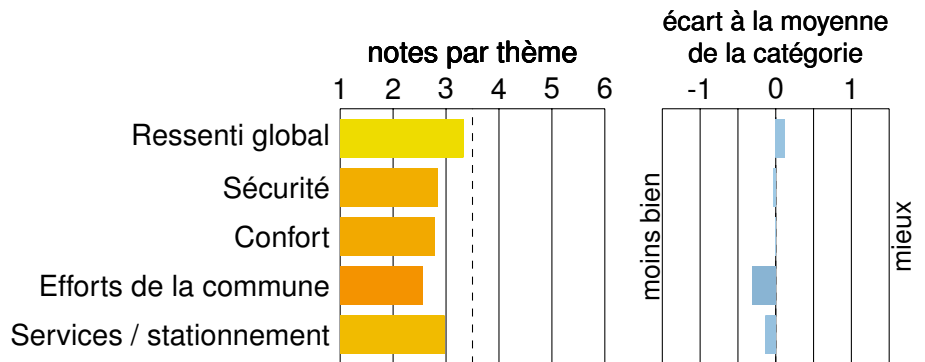
Climat vélo :
Plutôt défavorable

Le May-sur-Èvre

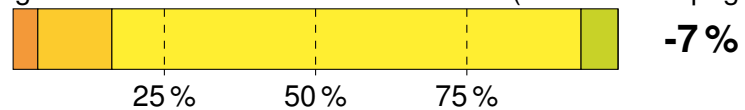
Réponses valides : 49, soit 12,9 pour 1000 habitants.

Catégorie : Bourgs et Villages.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,96.



Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



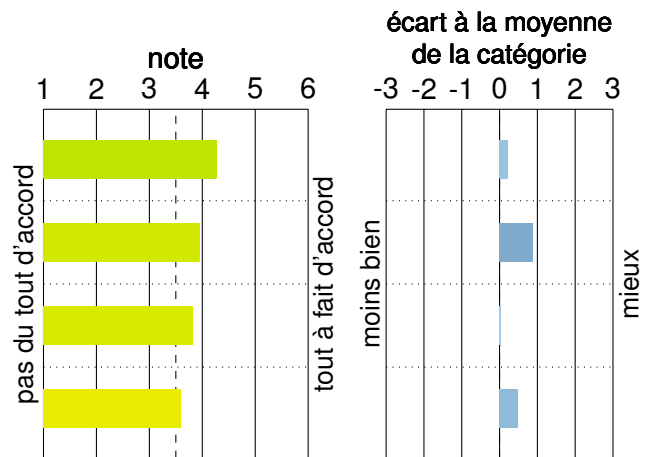
Points les plus forts

Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent



Points les plus faibles

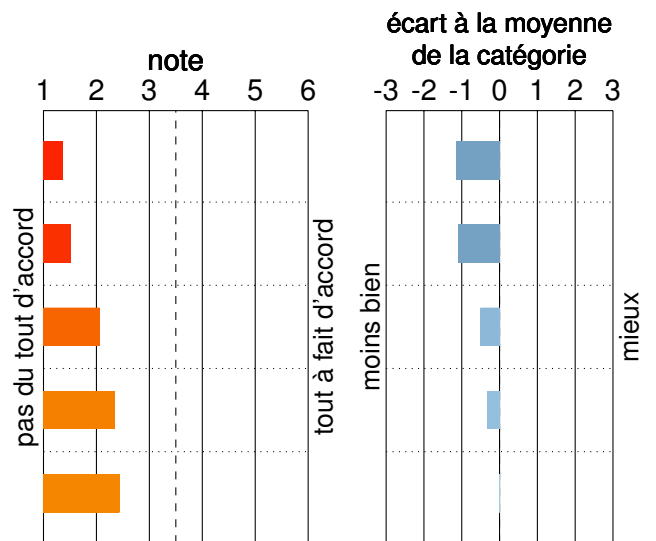
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

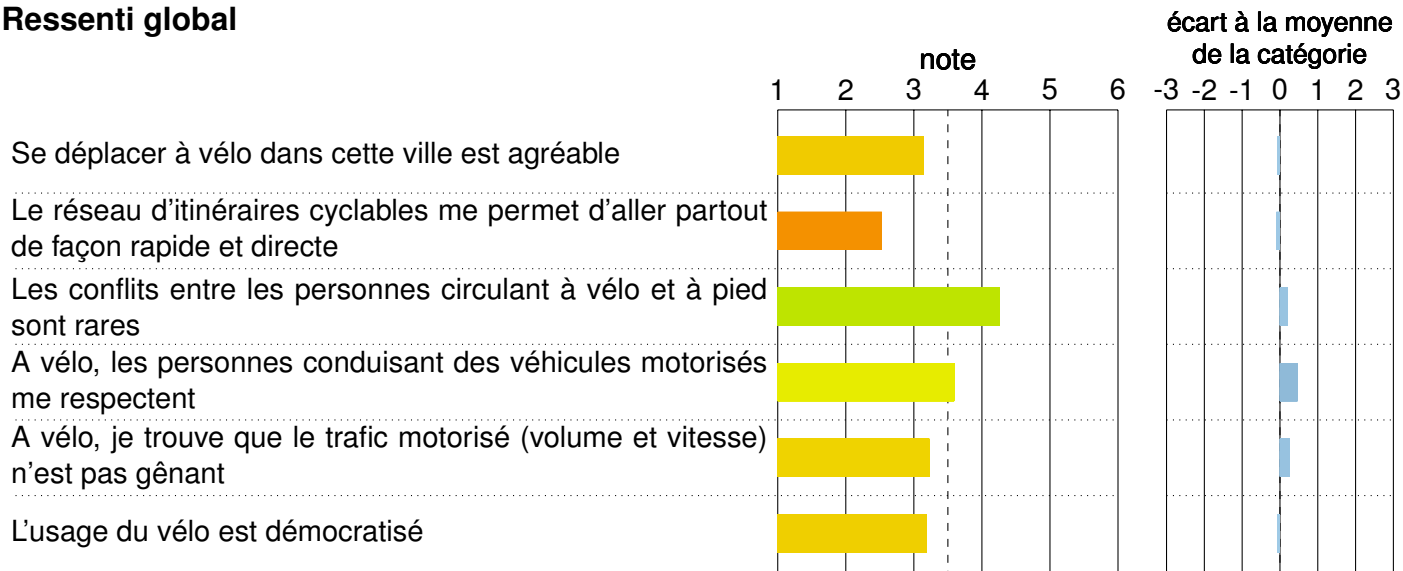
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

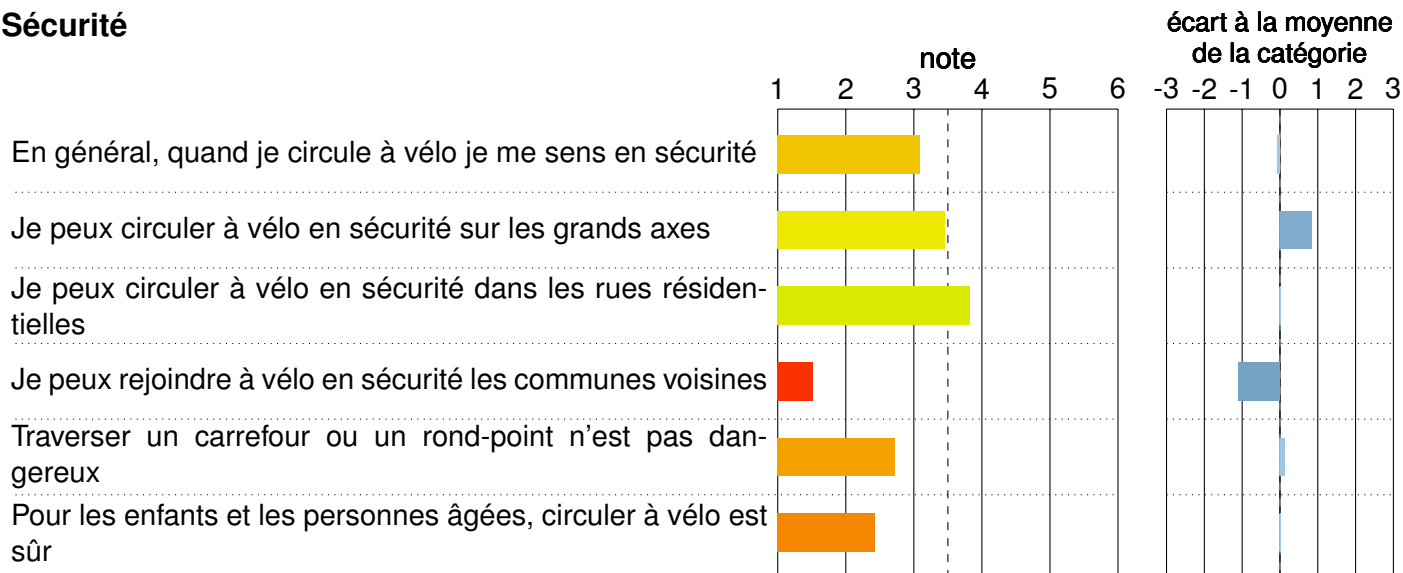


Toutes les questions

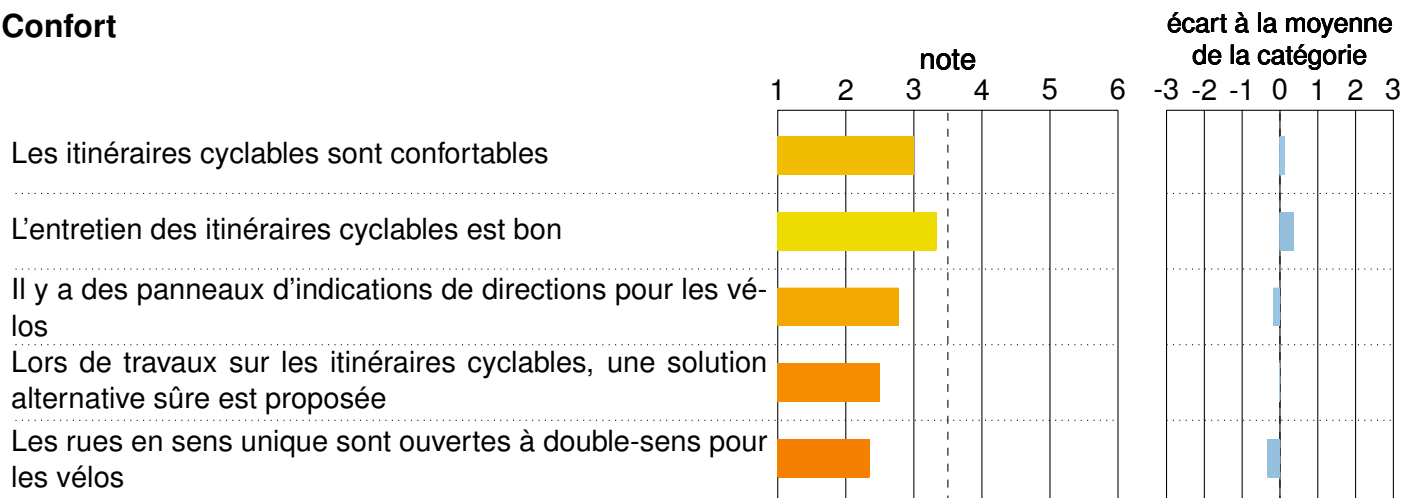
Ressenti global



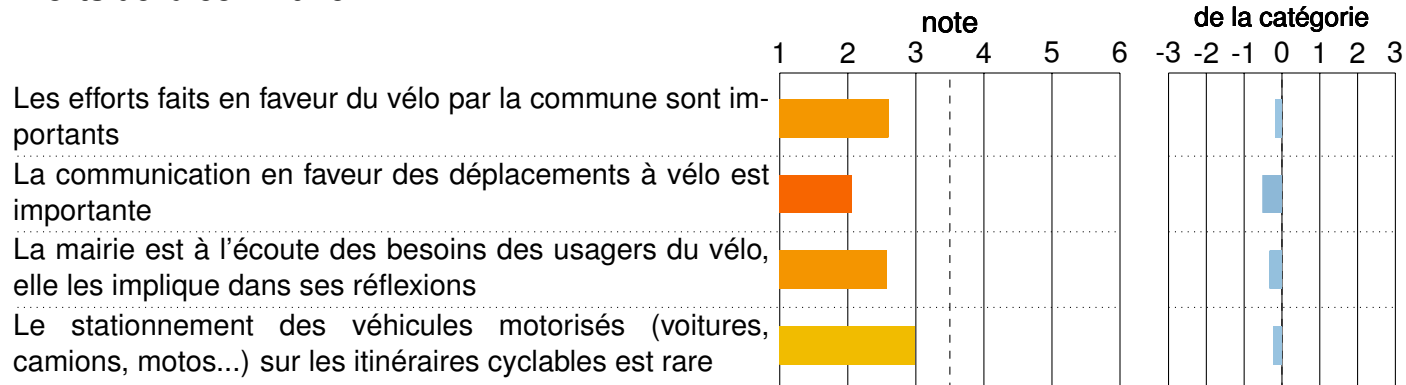
Sécurité



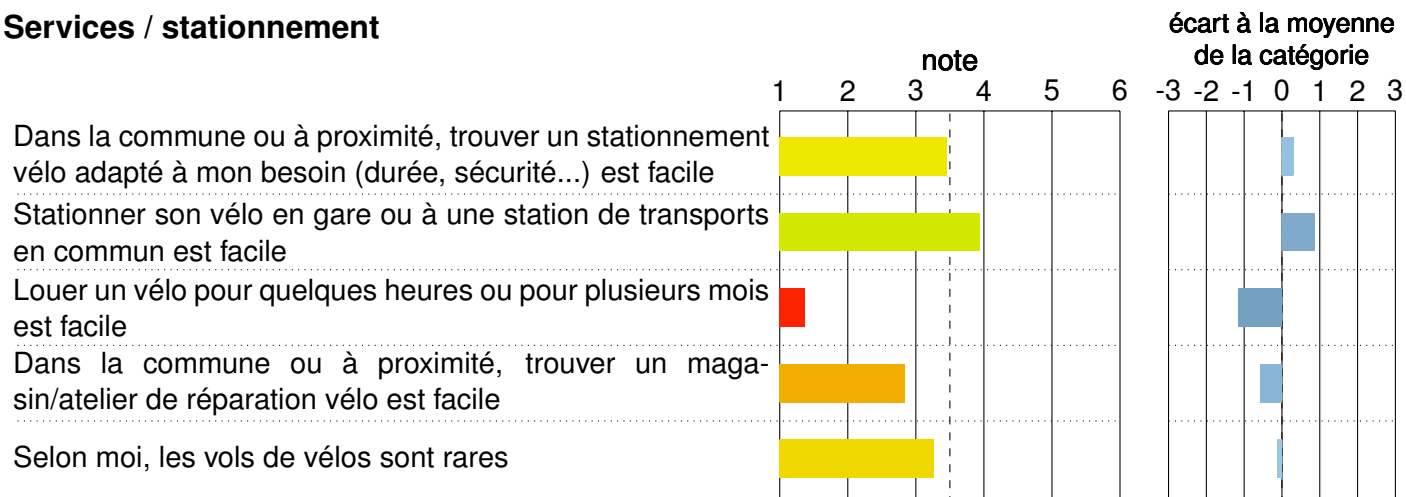
Confort



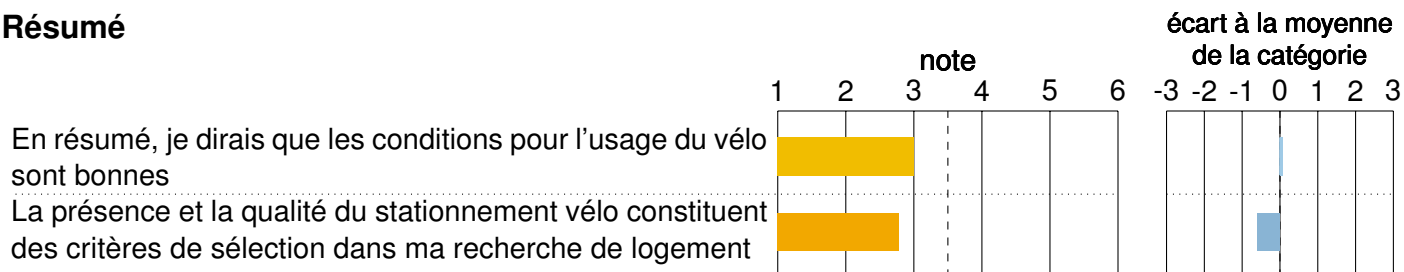
Efforts de la commune



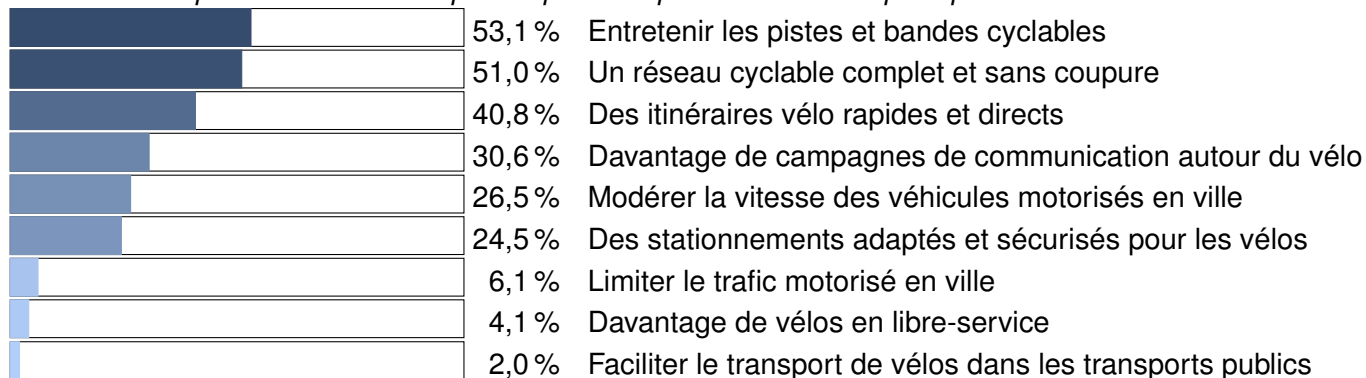
Services / stationnement



Résumé

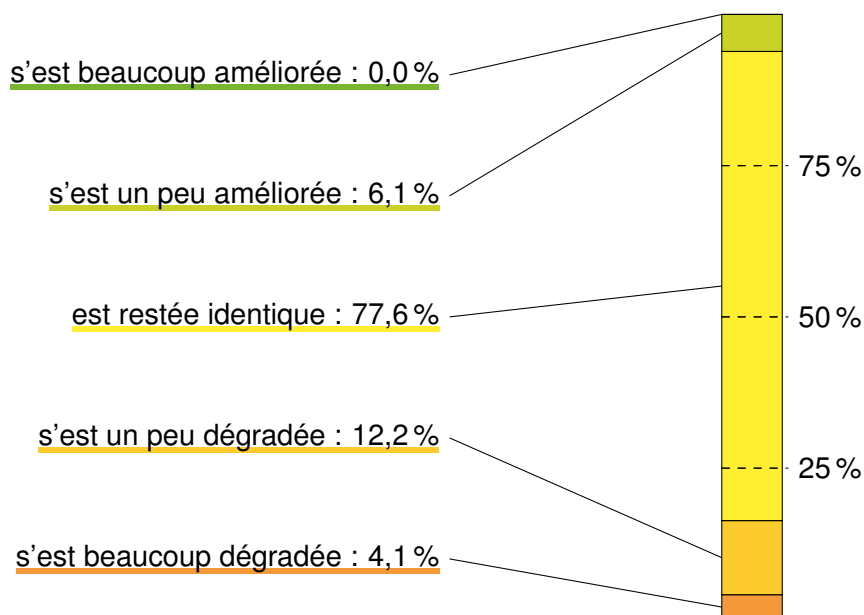


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Le May-sur-Èvre, ce score vaut **-7 %**.