

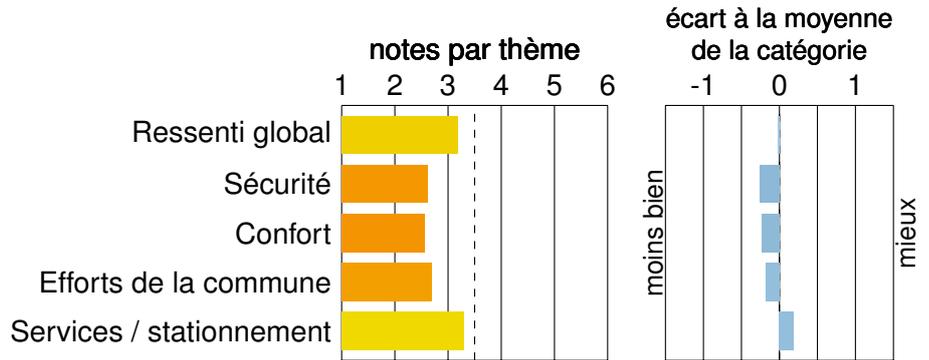
Climat vélo :
Plutôt défavorable

La Séguinière

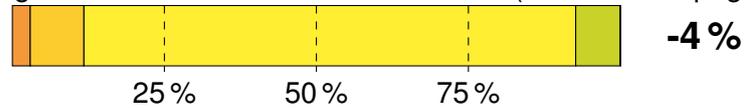
Réponses valides : 68, soit 16,3 pour 1000 habitants.

Catégorie : Bourgs et Villages.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,96.



Progression ressentie entre 2019 et 2021 (voir dernière page) :



Points les plus forts

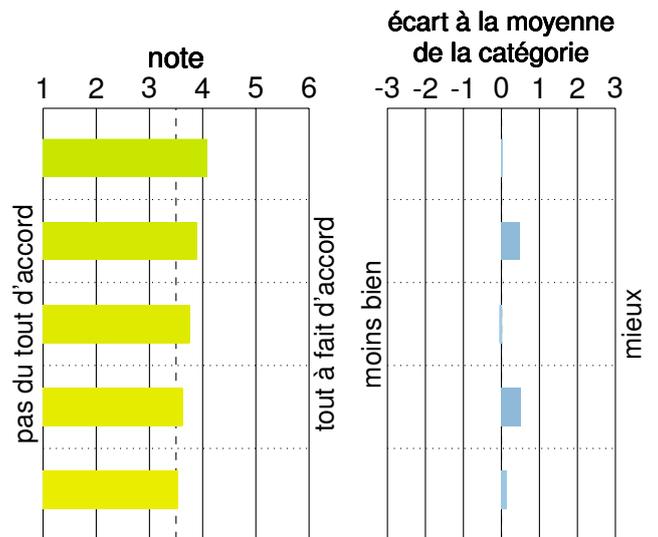
Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied sont rares

Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent

Selon moi, les vols de vélos sont rares



Points les plus faibles

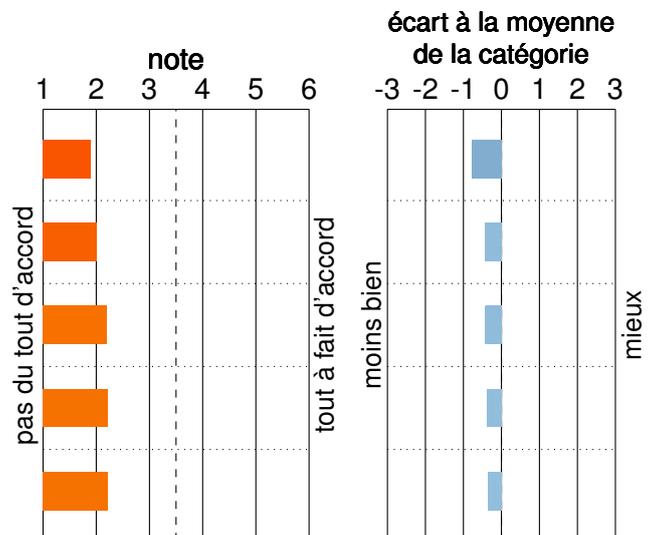
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est sûr

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

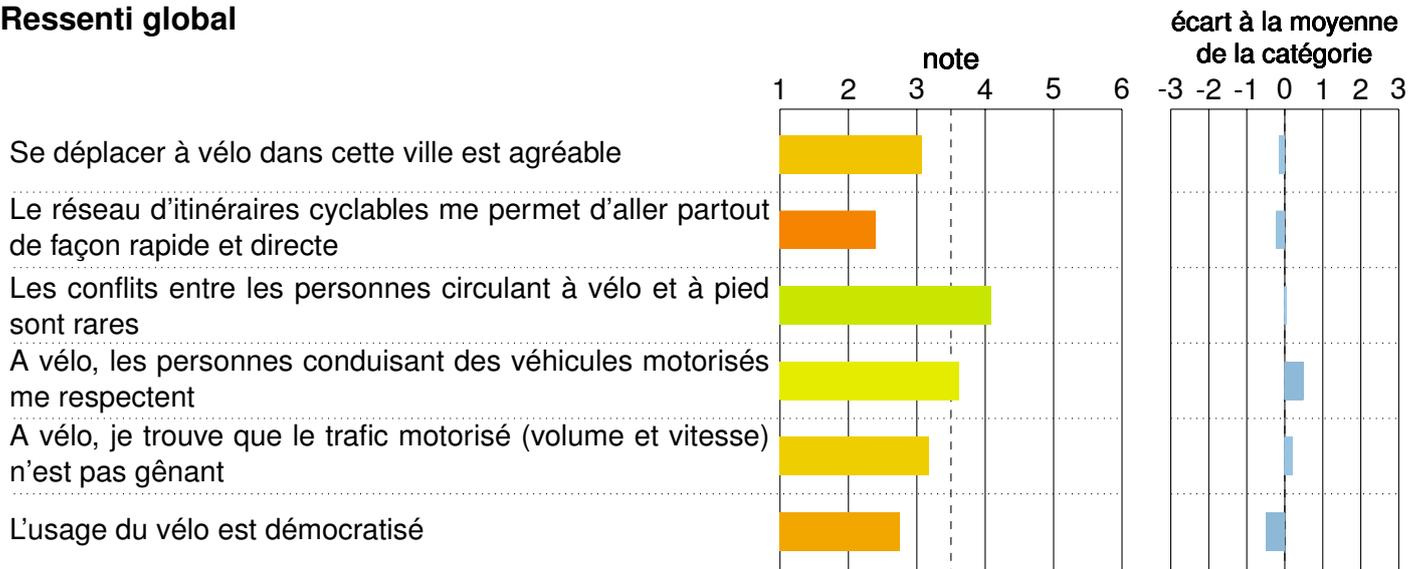
Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

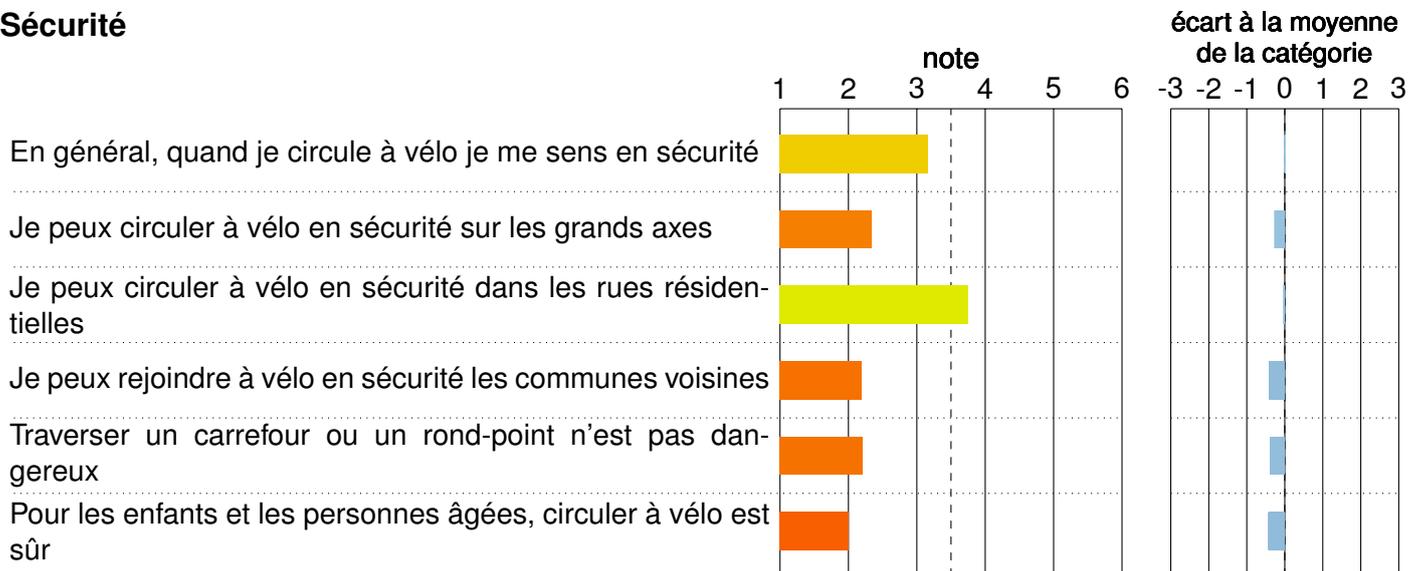


Toutes les questions

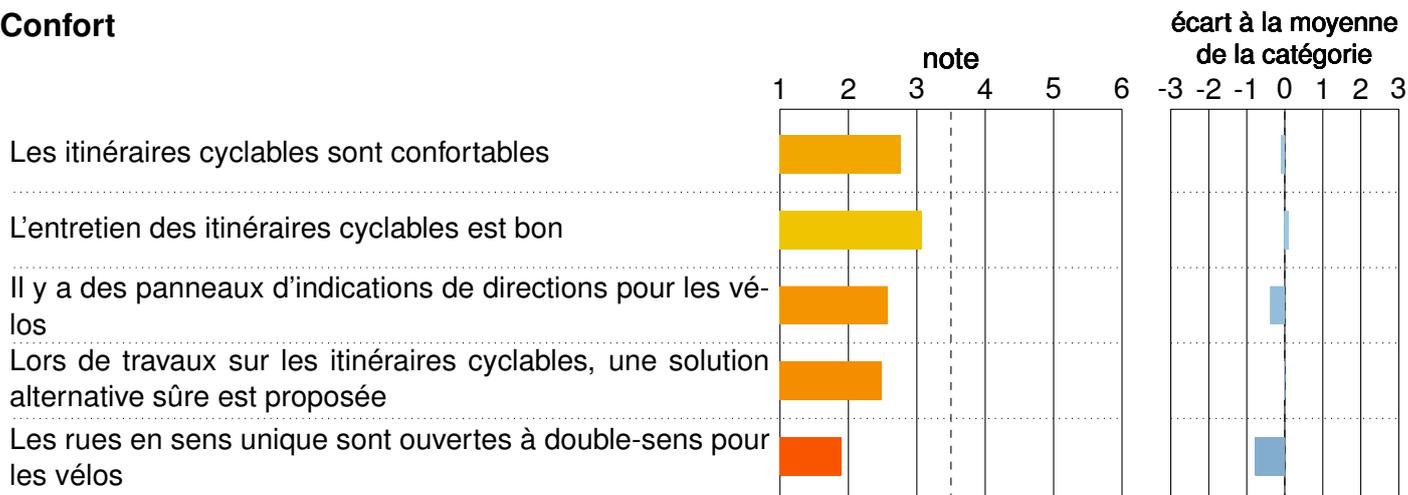
Ressenti global



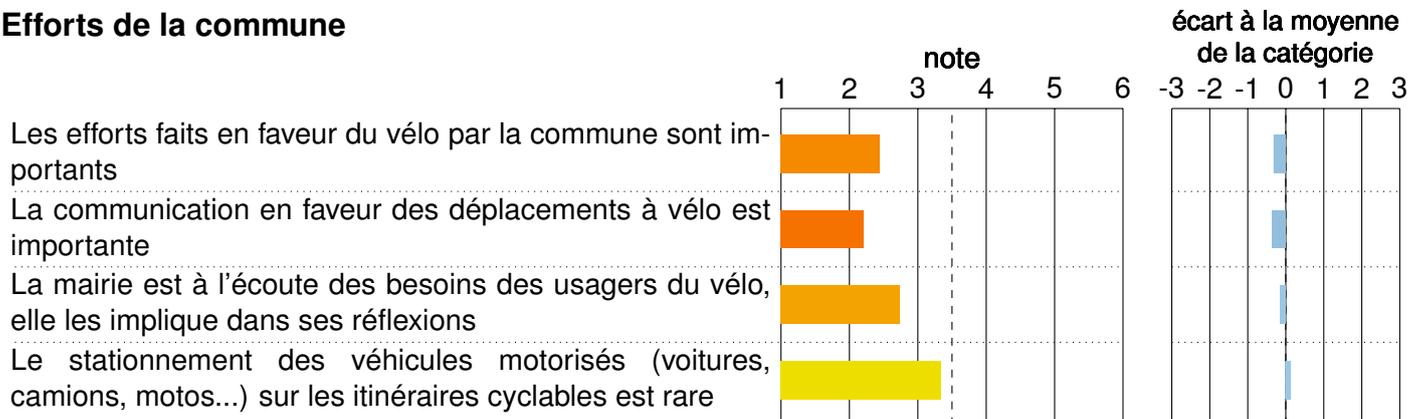
Sécurité



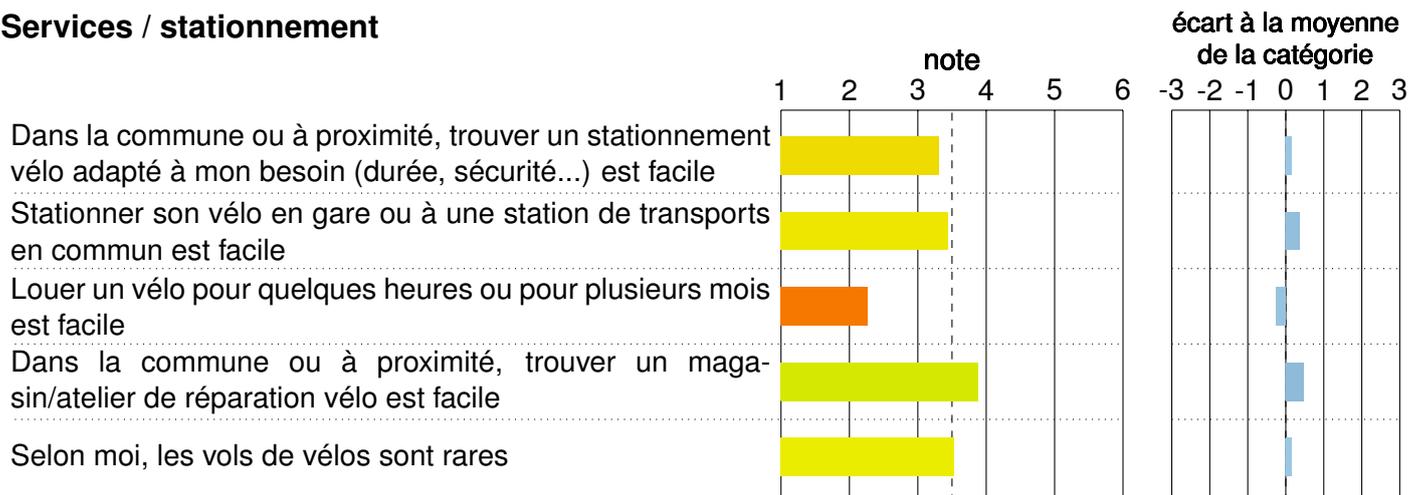
Confort



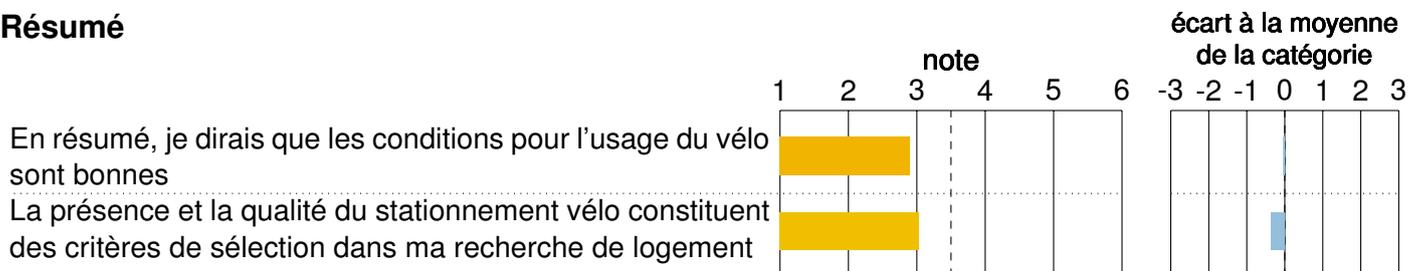
Efforts de la commune



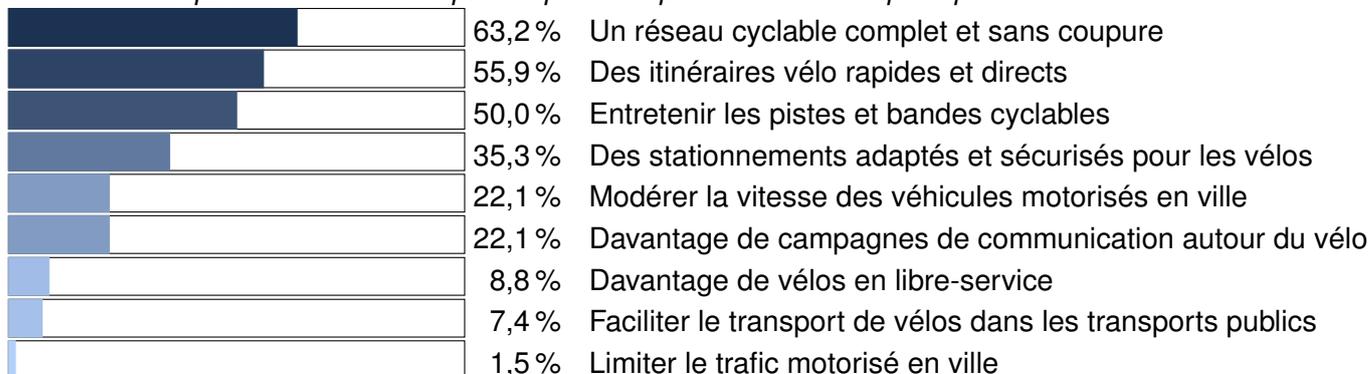
Services / stationnement



Résumé

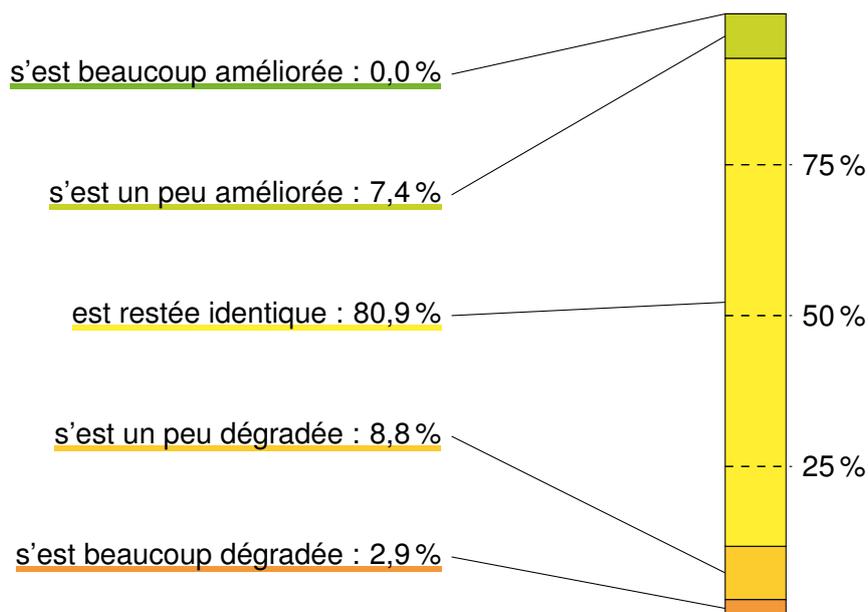


Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la pratique du vélo sont...



Progression ressentie entre 2019 et 2021

En deux ans entre 2019 et 2021, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +100 % (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour La Séguinière, ce score vaut **-4 %**.