

Baromètre des villes cyclables 2019 :

Face aux attentes grandissantes, des actions insuffisantes

Grâce à la forte mobilisation des associations du réseau FUB, dont **Tous à vélo ! Cholet-Agglo (TAVCA)** fait partie, des collectivités et à un relais inédit de la presse locale, la participation au Baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 a été très importante. Près de 185 000 réponses ont été enregistrées par rapport à l'édition 2017, soit une progression de +63 % à l'échelle nationale et +193% pour notre territoire !

Outil participatif de mesure du ressenti des politiques cyclables locales, le Baromètre devient ainsi **l'enquête de ce type la plus massive dans le monde**, alors qu'elle n'en est qu'à sa deuxième édition. Les enseignements de l'édition 2019 du Baromètre Parlons vélo des villes cyclables sont sans aucune ambiguïté : les citoyens souhaitent un **débat sérieux sur la solution vélo déplacement**, partout en France.

Le vélo est un enjeu bien au-delà des cœurs des métropoles

L'édition 2019 fournit des données très précises sur la cyclabilité de 773 villes de France, soit 450 de plus qu'en 2017. Ainsi, la participation explose en dehors des métropoles, à l'image de la ville de **Cholet** qui a recueilli **325 réponses** ou de **Sèvremoine** avec **89 réponses**.

Une cartographie inédite et unique au monde des attentes citoyennes

Nouveauté de cette édition, le module cartographique permettait à chaque répondante d'indiquer les trois endroits les plus dangereux à vélo dans sa pratique personnelle (« points noirs » et « axes prioritaires »), à aménager au plus vite.

À Cholet, l'**avenue Edmond Michelet** et le **rond-point de Paris** ont notamment été signalés comme étant particulièrement dangereux.

À Sèvremoine, la **rue de Bretagne** et le **rond-point à l'intersection de la rue de Vendée et du bd du 8 mai** sont pointés du doigt.

Ils doivent être la priorité des aménagements du prochain mandat !

Cholet stagne et Sèvremoine se classe

Seules 43 villes sur les 773 classées ont obtenu une note supérieure à la moyenne. 40% des répondants estiment que les conditions de circulation à vélo dans leur ville ont évolué positivement depuis deux ans.

Classée F, Cholet est 50^{ème} sur 69 dans la catégorie des villes de 50 000 à 100 000 habitants. Sa note est identique à 2017 : 2,49/6.

Classée E, Sèvremoine est 73^{ème} sur 229 dans la catégorie des villes de 20 000 à 50 000 habitants. Avec une note de 2,88/6, elle est au dessus de la moyenne de sa catégorie.

Les points forts et les points faibles

Malgré la note sévère accordée à **Cholet** par les cyclistes, des améliorations ont été constatées sur les points suivants : la communication de la ville, la location de vélos et la création d'une voie à double-sens cyclable. En revanche, ils ont été particulièrement critiques en ce qui concerne la **sécurité globale**.

Les cyclistes de **Sèvremoine** regrettent l'absence de pistes cyclables pour rejoindre les villes voisines et la difficulté pour louer des vélos. Les répondants apprécient néanmoins de trouver aisément un magasin de vélos, ainsi que les faibles conflits cyclistes/piétons.

Au final, les réponses démontrent une forte attente pour une politique cyclable cohérente, qui passe notamment par des aménagements sécurisés, des services de qualité, une lutte contre le vol et une systématisation de l'apprentissage du vélo.

Convertir l'essai du Plan vélo national à l'échelle locale

Les élections de mars 2020 constituent une chance exceptionnelle pour se saisir, au niveau local, du Plan vélo national et des leviers de la Loi d'Orientation des Mobilités promulguée le 26 décembre 2019. La balle est désormais dans le camp des acteurs locaux, et les collectivités sont au premier rang. Nous attendons donc beaucoup des candidats aux élections municipales pour proposer un projet concret, cohérent et ambitieux en faveur du vélo.

La TAVCA invite la presse, les candidats et les citoyens à s'emparer des résultats du Baromètre pour alimenter les débats dans chaque commune : le vélo doit trouver sa place partout.

À un mois des municipales, il est plus que temps de « parler vélo ». Avec son action « municipales 2020 à vélo », sur municipales2020.parlons-velo.fr, TAVCA capitalise sur l'engouement suscité par le Baromètre en interpellant l'ensemble des candidats avec des propositions visant à co-construire les dizaines de plans vélo locaux, dont notre territoire a besoin !

Évènements à venir

Pour entretenir la dynamique du vélo et convaincre les candidats aux municipales de proposer un projet de ville apaisée à dans l'Agglomération du Choletais, **Tous à vélo ! Cholet-Agglo** proposera une journée « Tous à vélo ! » à Saint Christophe-du-Bois le dimanche 23 février.

Lien vers le dossier de presse national

www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Communiqués/dossier_de_presse_barometre_bd.pdf

Contact presse :

Tous à vélo ! Cholet-Agglo

Baptiste Durand, Président, 06 14 99 46 36, tousavelo.choletagglo@gmail.com