

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



CHOLET 2019

Étude menée par la **Fédération des Usagers de la Bicyclette**
avec le soutien de **Tous à Vélo ! Cholet-Agglo**



Sommaire

Éléments de contexte	3
L'association Tous à vélo ! Cholet-Agglo	3
Le Baromètre des villes cyclables	4
Résultats	5
Note et classement.....	5
Points forts et points faibles.....	7
➤ L'essentiel	7
➤ Les points les plus forts	7
➤ Les points les plus faibles	8
Évolutions remarquables.....	8
➤ Efforts de la commune >> Communication	8
➤ Confort >> Panneaux d'indications de directions.....	9
➤ Services/Stationnement >> Location de vélos.....	9
➤ Sécurité.....	9
Perspectives	10
Les attentes des cyclistes	10
Créons un "système vélo" ambitieux.....	11
Annexe – Liste des items mesurés	12

Éléments de contexte

L'ASSOCIATION TOUS À VÉLO ! CHOLET-AGGLO

Créée en février 2017, *Tous à Vélo ! Cholet-Agglo* est une association à but non lucratif régie par la loi du 1^{er} juillet 1901. Elle est née de la volonté de promouvoir et de développer la pratique du vélo au quotidien, à Cholet et dans les communes de l'Agglomération, et d'en faire un mode de déplacement plus sûr, plus accessible et convivial.

Le bureau de l'Association est composé d'un Président (Baptiste Durand) et un Trésorier (Xavier Soulard). Le Conseil d'Administration est composé du bureau et d'administrateurs : Alain Belleil, Georges Rochais, Pascal Ganacheau et Jean-Cyprien Moreau.

Actuellement, 85 adhérents soutiennent nos actions. Ils viennent principalement de Cholet, mais aussi de communes alentours comme Saint-Christophe-du-Bois, La Séguinière, Nuillé ou encore Trémentines.



tousavelo.choletagglo@gmail.com



www.tousavelo-choletagglo.fr



www.facebook.com/TousaVelo.CholetAgglo | @TousaVelo.CholetAgglo



twitter.com/TAVelo_Cholet | @TAVelo_Cholet



www.instagram.com/tavcacholet | @tavcacholet



www.dailymotion.com/tousavelo-choletagglo



LE BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



Grâce à la forte mobilisation des associations du réseau FUB, dont *Tous à Vélo ! Cholet-Agglomération* est adhérente, des collectivités et à un relais inédit de la presse locale, la participation au « Baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 » a été très importante.

Cette enquête s'adresse à tous les citoyens, cyclistes ou non, quel que soit leur territoire. Elle comporte 26 questions, réparties en cinq thèmes :

- le ressenti général à vélo
- la sécurité
- le confort
- l'importance du vélo pour la ville
- le stationnement et les services



Plus de 184 000 réponses ont été enregistrées à l'échelle nationale, soit une progression de +63 % par rapport à l'édition 2017.

Sur notre territoire¹, le nombre de réponses reçues est de 493. Il progresse donc de 193%. L'implication des cyclistes a permis de qualifier² la ville de Cholet, ainsi que Sèvremoine.

Outil participatif de mesure du ressenti des politiques cyclables locales, le Baromètre devient ainsi l'enquête de ce type la plus massive dans le monde, alors qu'elle n'en est qu'à sa deuxième édition. Les enseignements de l'édition 2019 sont sans aucune ambiguïté : les citoyens souhaitent un débat sérieux sur la solution vélo, partout en France.

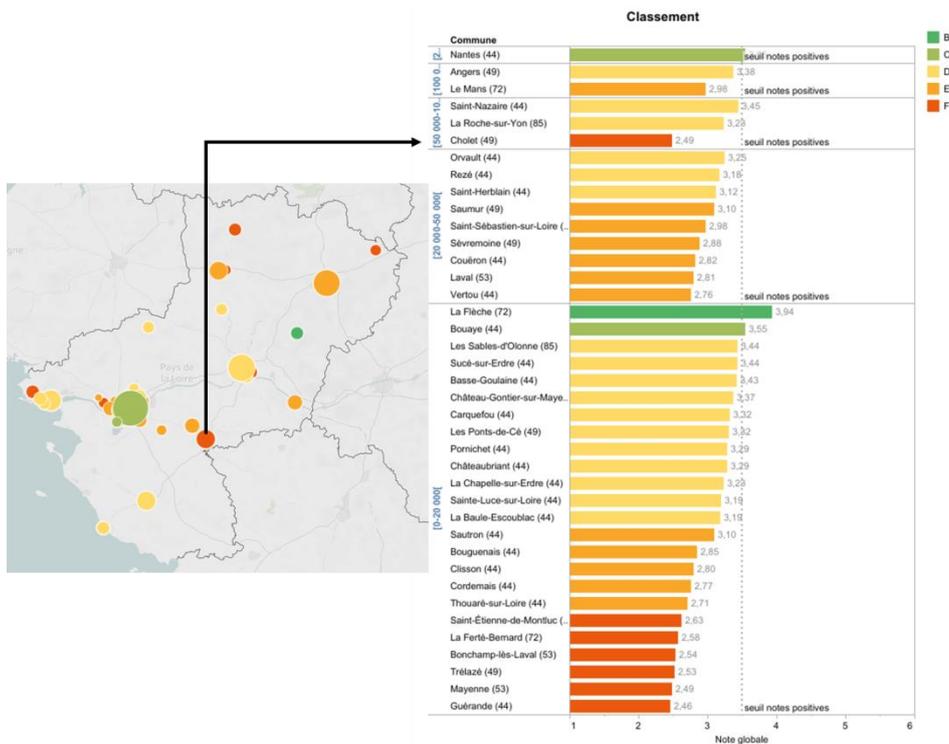
Sources des données :

- <https://public.tableau.com/profile/fub4080#!/>
- <https://palmares.parlons-velo.fr/?c=49099>

¹ Agglomération du Choletais (*participation de 7 communes ; 404 réponses*) et Sèvremoine (*89 réponses*).

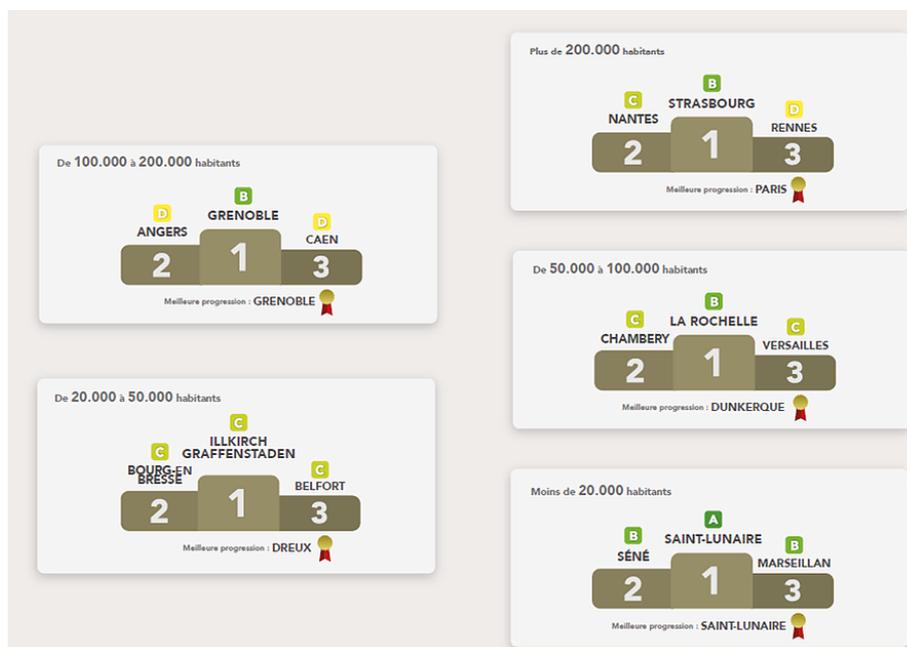
² Afin d'assurer une rigueur statistique, seules les villes ayant obtenu 50 réponses au minimum figurent dans le classement du Baromètre.

Palmarès 2019 Pays de la Loire



Enfin, deux villes de la région Pays de la Loire se distinguent au classement national. En effet, Nantes et Angers terminent 2^{èmes} de leurs catégories.

Podiums 2019



POINTS FORTS ET POINTS FAIBLES

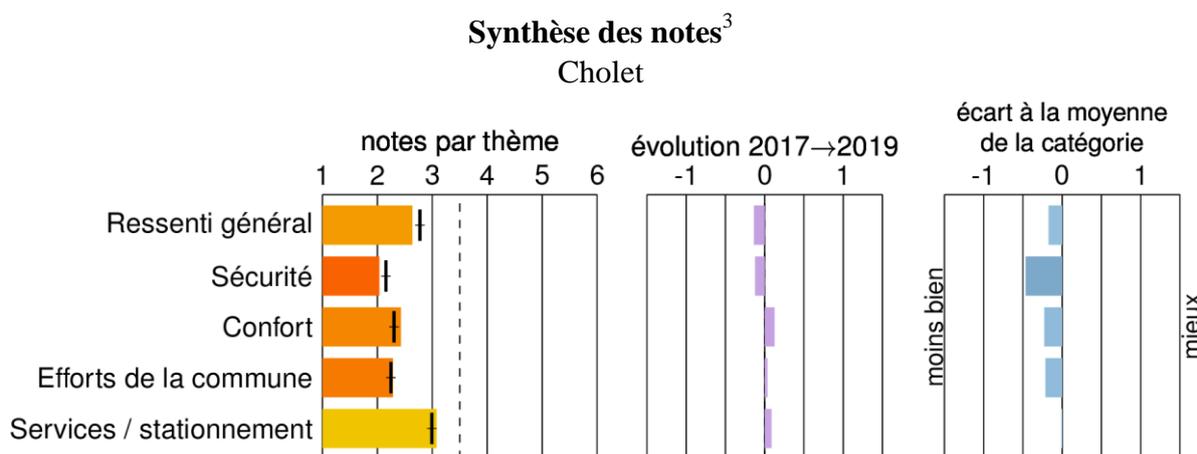
➤ L'essentiel

Globalement, le sentiment d'insécurité s'aggrave (2/6).

Concernant les infrastructures routières, elles n'offrent pas encore suffisamment de confort (2,4/6), mais la situation s'améliore par rapport à 2017.

De plus, les cyclistes ont le sentiment que la commune ne fait pas assez d'efforts (2,3/6).

La meilleure notation concerne les services et le stationnement (3,1/6).

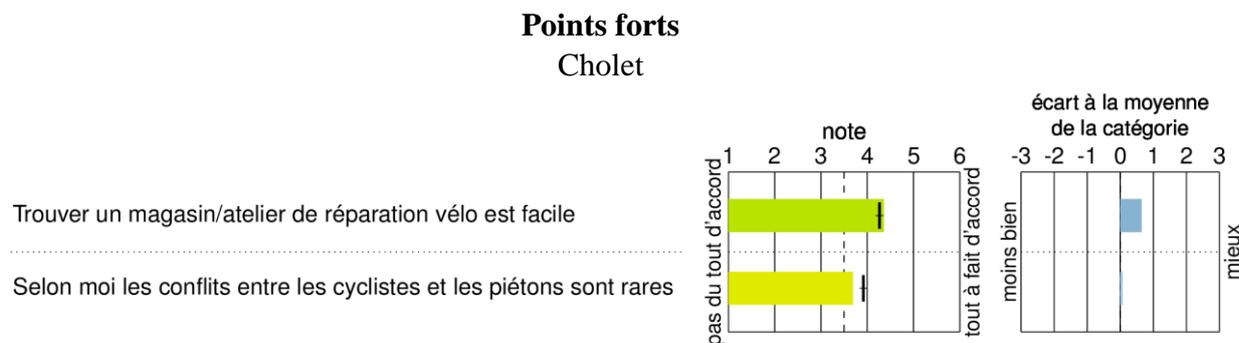


➤ Les points les plus forts

Parmi les 26 items du Baromètre, seulement 2 obtiennent une note au-dessus de la moyenne dans la catégorie des villes de 50 000 à 100 000 habitants.

Les cyclistes considèrent qu'ils ont suffisamment de vélocistes pour acheter un vélo, s'équiper et réparer.

Enfin, ils ne se sentent pas en conflit avec les piétons. Néanmoins, ce dernier point se dégrade par rapport à 2017.



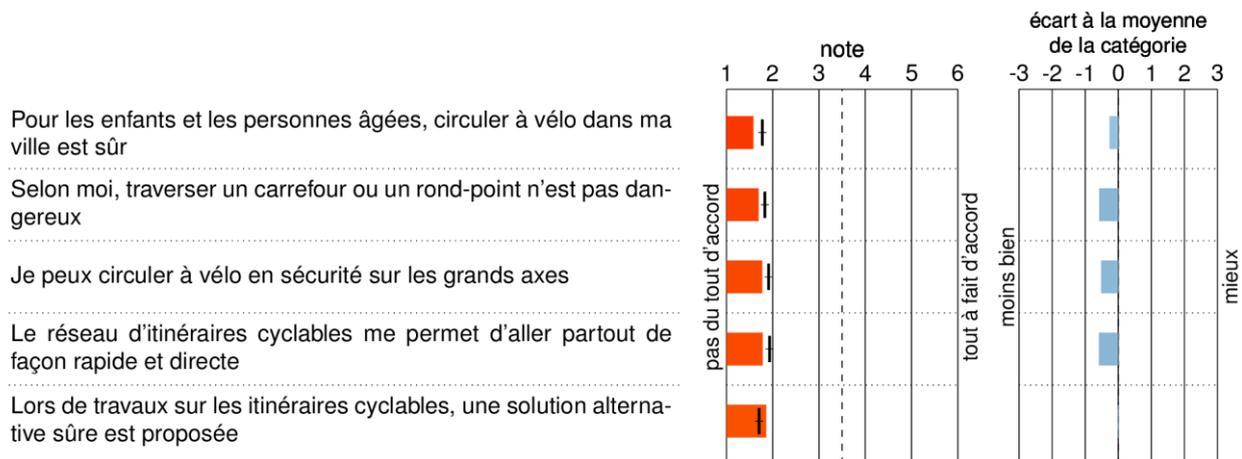
³ Dans tous les graphiques, les croix † indiquent la note obtenue au Baromètre 2017.

➤ **Les points les plus faibles**

Les 5 premiers points faibles concernent le sentiment de sécurité, les infrastructures et l'accessibilité.

Points faibles

Cholet

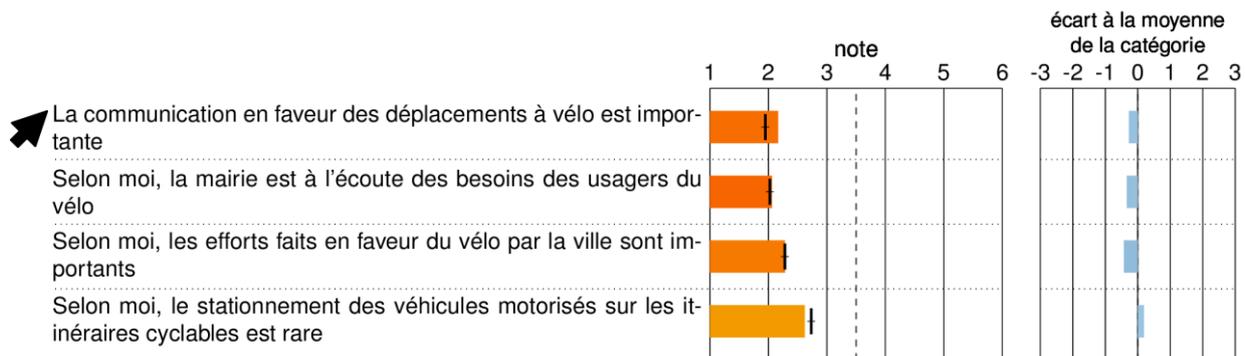


ÉVOLUTIONS REMARQUABLES

Les actions de la Ville et de l'Agglomération du Choletais ont eu un effet significatif sur trois indicateurs clés : communication ; panneaux directionnels ; location de vélos. Cependant, ces améliorations sont contrebalancées par une dégradation du sentiment de sécurité.

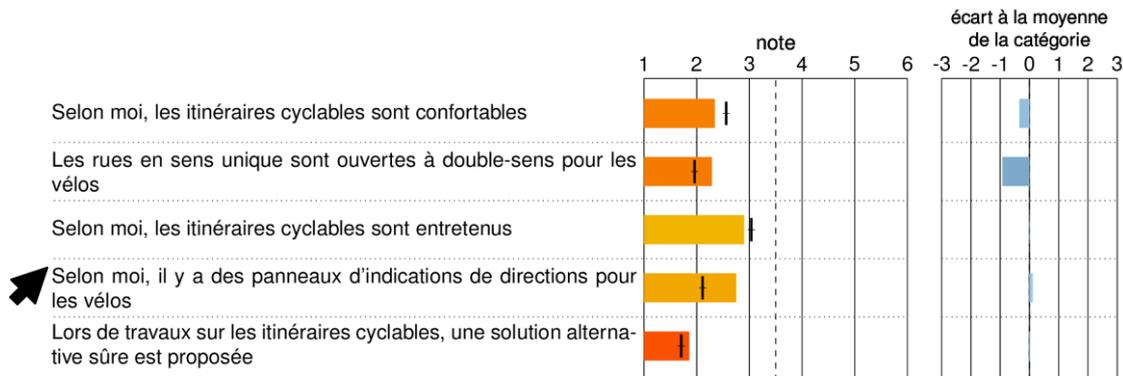
➤ **Efforts de la commune >> Communication**

Sur les efforts de la commune vis-à-vis de la pratique du vélo, il apparaît que la **communication** choletaise massive pour les déplacements à vélo a bien été perçue par les répondants. Le score obtenu sur cet item cette année est de 2,2/6 (évolution par rapport à 2017 : +0,2 pts).



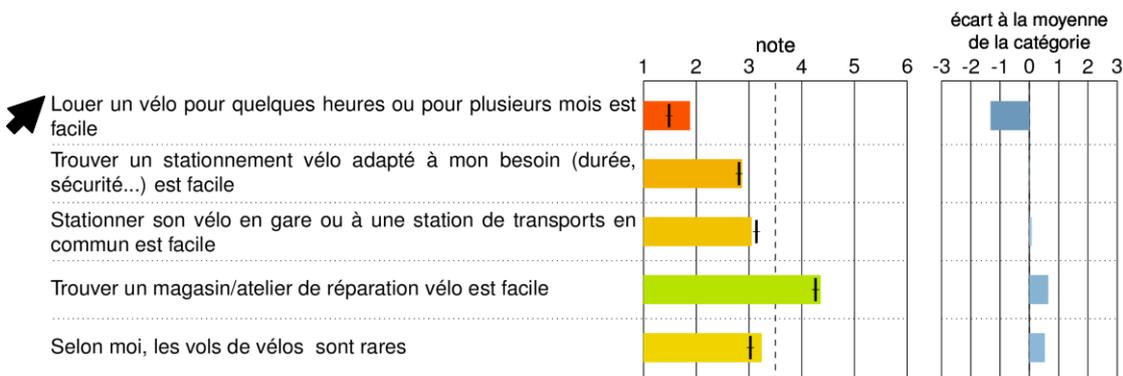
➤ **Confort >> Panneaux d'indications de directions**

Concernant le confort des déplacements, il s'avère que le déploiement des **panneaux directionnels** pour les vélos, courant 2019, a été très apprécié. Le score obtenu sur cet item est de 2,8/6 (évolution par rapport à 2017 : +0,6 pts).



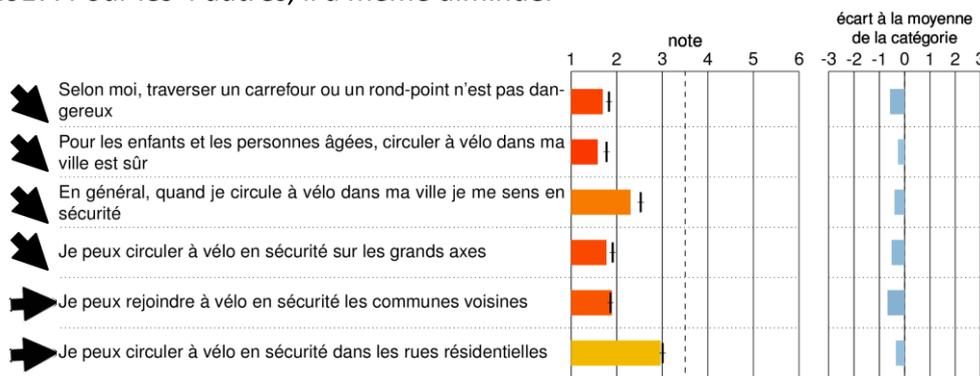
➤ **Services/Stationnement >> Location de vélos**

Dans cette catégorie, il apparaît que la mise en place d'un service de **location de vélos**⁴, annoncée durant la période d'enquête pour le Baromètre, a eu un impact positif auprès des répondants. Le score pour cet item est de 1,9/6 (évolution par rapport à 2017 : +0,4 pts).



➤ **Sécurité**

Pour ce qui est de la sécurité, la ville est mal notée. Pour 2 des items, le score n'a pas évolué depuis 2017. Pour les 4 autres, il a même diminué.



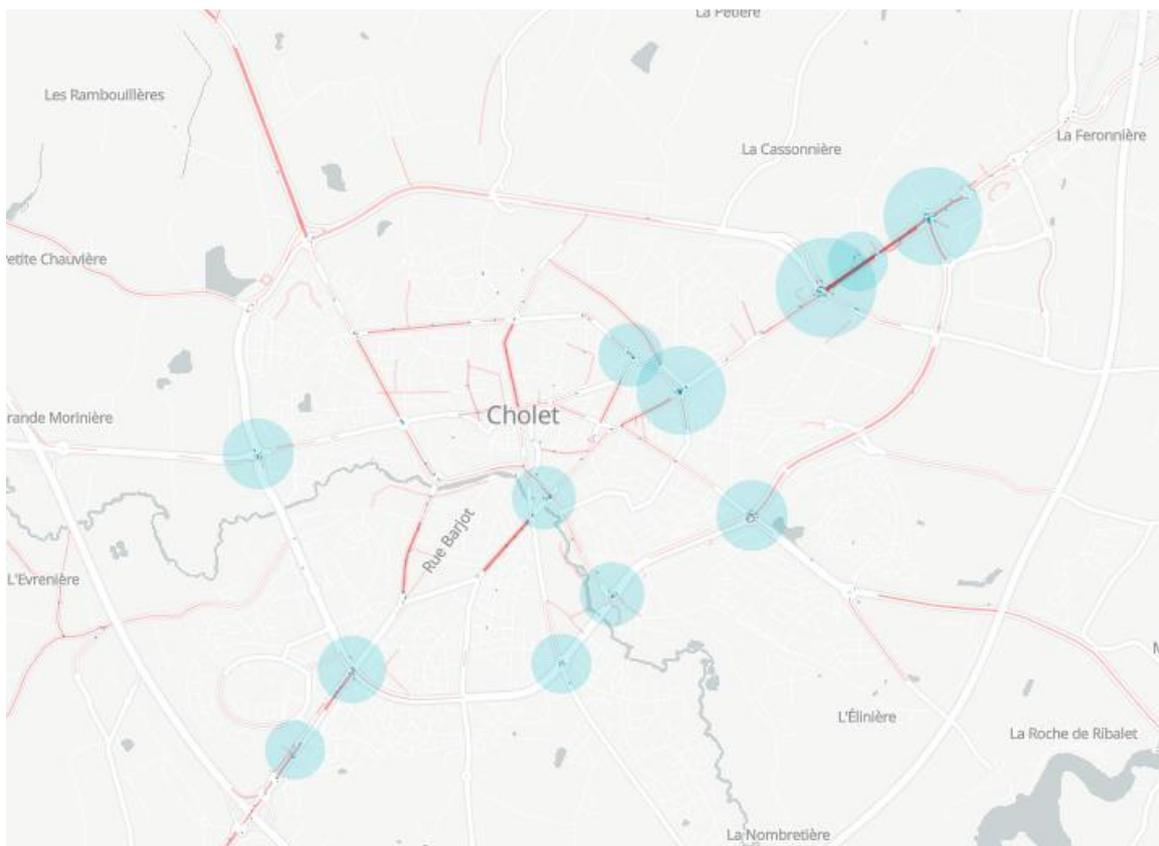
⁴ « Choletbus 2 Roues », service de location de Vélos à Assistance Électrique (VAE).

Perspectives

LES ATTENTES DES CYCLISTES

Grâce à la cartographie participative issue du Baromètre des villes cyclables, les répondants mettent en évidence 12 points noirs et des dizaines d'axes à équiper en voies cyclables.

La carte est disponible sur le site carto.parlons-velo.fr/?c=49099



CRÉONS UN "SYSTÈME VÉLO" AMBITIEUX

L'association *Tous à Vélo ! Cholet-Agglo* encourage les futures équipes municipales à rééquilibrer les modes de transport en développant une pratique du vélo du quotidien plus sûre, plus accessible et plus conviviale. Trois grands enjeux s'imposent alors :

- **Améliorer l'attractivité du territoire** : profiter du cyclotourisme, dynamiser le commerce de proximité, apaiser les quartiers et faire rayonner l'image de la ville.
- **Répondre aux attentes des citoyens** : accompagner l'accroissement des déplacements à vélo et alléger le budget des ménages du poids des carburants.
- **Combattre le changement climatique** : réduire les émissions de CO2, améliorer la qualité de l'air et augmenter notre indépendance énergétique.

Au travers de nos propositions accessibles sur le site dédié, nous plaidons pour la construction d'un véritable « système vélo » ambitieux.

Le « système vélo » est une chaîne constituée de 3 maillons : le collaboratif, le constructif et l'inclusif. Si un seul de ses maillons coince, c'est le système qui se grippe.

- **Maillon collaboratif** : élus, associations et habitants
- **Maillon constructif** : moyens financiers, moyens humains et infrastructures
- **Maillon inclusif** : vision, animation et formation

Ces 3 axes de travail sont détaillés dans notre manifeste disponible sur www.TAVCA.fr, ainsi que sur le site municipales2020.parlons-velo.fr.

Annexe – Liste des items mesurés

Pour chacune des 26 questions, les répondants avaient la possibilité d'attribuer une note sur une échelle de 1 (négatif) à 6 (positif).

Une note globale sur 6 a été calculée pour chaque ville selon la moyenne des 26 questions dans les cinq catégories.

Thèmes	Questions
Ressenti général	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se déplacer à vélo est agréable 2. Itinéraires cyclables rapides et directs 3. Conflits cyclistes/piétons sont rares 4. Les véhicules motorisés me respectent 5. Trafic motorisé pas gênant 6. L'usage du vélo est démocratisé
Sécurité	<ol style="list-style-type: none"> 7. Sécurité en général 8. Sécurité grands axes 9. Sécurité rues résidentielles 10. Sécurité liaisons inter-urbaines 11. Sécurité intersections 12. Sécurité enfants et personnes âgées
Confort	<ol style="list-style-type: none"> 13. Confort itinéraires cyclables 14. Entretien itinéraires cyclables 15. Panneaux d'indications de directions vélo 16. Travaux : solution alternative sûre proposée 17. Double-sens cyclables généralisés
Efforts commune	<ol style="list-style-type: none"> 18. Efforts de la ville 19. Communication pro vélo 20. Ville à l'écoute des cyclistes 21. Stationnement véhicules sur les itinéraires cyclables rare
Service/Stationnement	<ol style="list-style-type: none"> 22. Stationnement vélo adapté 23. Stationnement vélo gare et arrêts TC 24. Location vélo facile 25. Magasin/atelier de réparation vélo présent 26. Vols de vélos rares
En résumé	00. Les conditions pour le vélo