

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



CHOLET 2017

Étude menée par la **Fédération des Usagers de la Bicyclette**
avec le soutien de **Tous à Vélo ! Cholet-Agglomération**

TOUS À VÉLO ! CHOLET-AGGLO

Créée en février 2017, *An|y'N'Gjn'Et anjZ{1°` `jn* est une association à but non lucratif régie par la loi du 1er juillet 1901. Elle est née de la volonté de promouvoir et de développer la pratique du vélo au quotidien, à Cholet et dans les communes de l'agglomération, et d'en faire un mode de déplacement plus sûr, plus accessible et convivial.

Le bureau de l'Association est composé d'un Président (Baptiste Durand) et un Trésorier (Xavier Soulard). Le Conseil d'Administration est composé du bureau et d'adhérents volontaires : Alain Belleil et Jean-Cyprien Moreau. Actuellement, 42 adhérents soutiennent nos actions. Ils viennent principalement de Cholet, mais également des communes alentours comme St Christophe du Bois, la Séguinière, Nuaille ou Trémentines.

E-mail : tousavelo.choletagglo@gmail.com

site internet : <http://www.tousavelo-choletagglo.fr/>

Actualités : <https://www.facebook.com/TousaVelo.CholetAgglo/>

Vidéos : <https://www.dailymotion.com/tousavelo-choletagglo>



BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

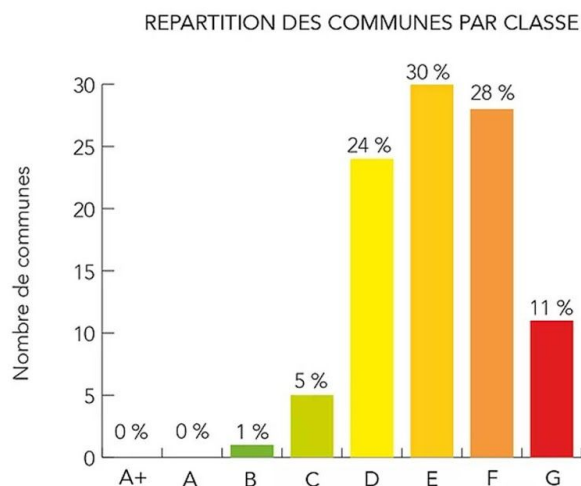
Pour rappel, l'enquête était accessible en ligne sur www.parlons-velo.fr pendant trois mois (de septembre à novembre 2017). Plus de 113 000 contributions ont été enregistrées, mais uniquement les communes ayant récolté un minimum de 50 réponses ont pu être classées pour cette première édition du Baromètre des villes cyclables. Au total 316 communes de France métropolitaine et d'outre-mer sont représentées dans ce classement. Elles sont divisées en cinq catégories de taille démographique (voir détail pages suivantes). Pour chacune des 26 questions, les répondant.e.s avaient la possibilité d'attribuer une note sur une échelle de 1 (négatif) à 6 (positif). Une note globale sur 6 a été calculée pour chaque ville selon la moyenne des 26 questions dans les cinq catégories. Les notes sont ensuite classées sur une échelle de A+ à G. A chaque classe correspond une mention sur le climat du vélo.

Tous les résultats sont issus du site :

<https://public.tableau.com/profile/fub4080#!/vizhome/BarometredesVillesCyclablesresultatfin/accueil>

Enquête sur le climat du vélo

Enquête sur le climat du vélo



LE PROFIL DES RÉPONDANTS

Au total, **135 cyclistes** traversant Cholet à vélo ont répondu au questionnaire fin 2017. Plus de la moitié d'entre eux utilisent leur vélo pour aller au travail, faire leurs emplettes ou se balader. Les deux tiers utilisent ce moyen de transport plusieurs fois par semaine.

Utilisation du vélo

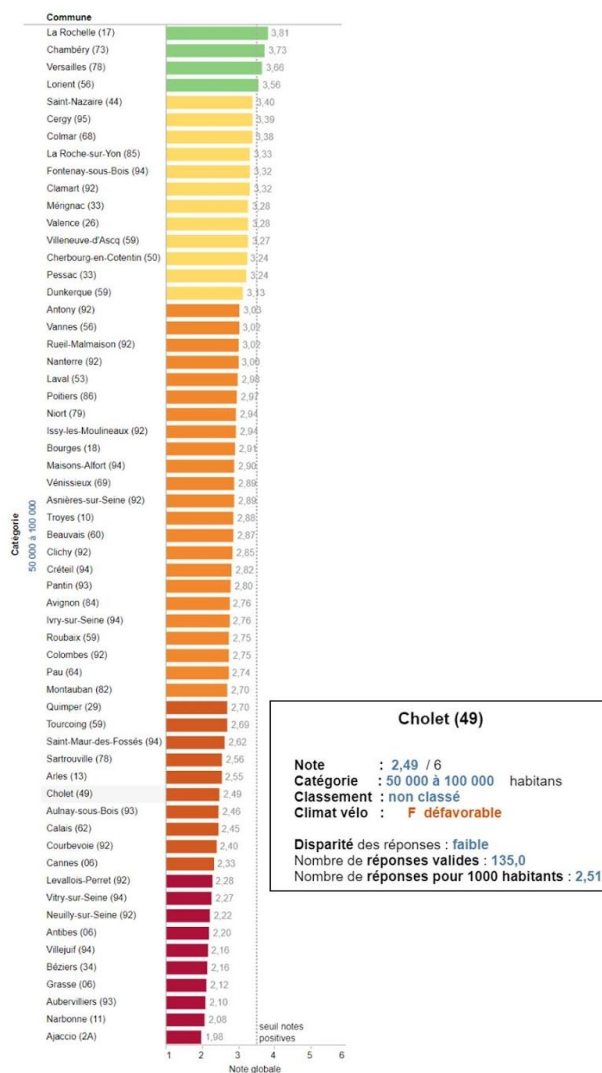
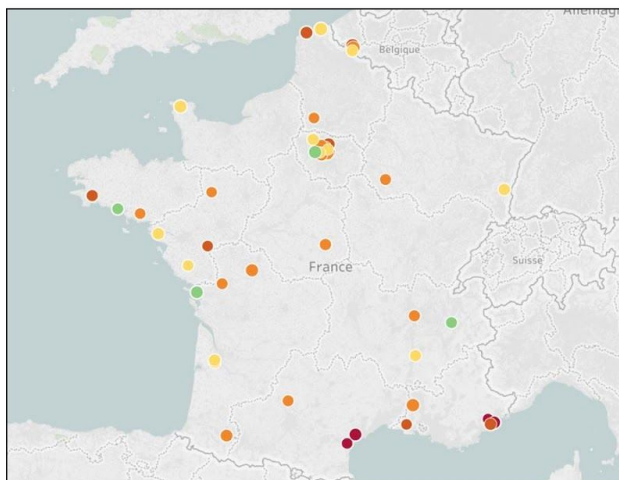


NOTE ET CLASSEMENT

La ville obtient la note de **2,49/6**, soit un **F "Défavorable"** à la pratique du vélo du quotidien. Dans la catégorie des villes de 50 000 à 100 000 habitants, en France, Cholet est classée **45ème sur 59**.

Rcm ct³ u''

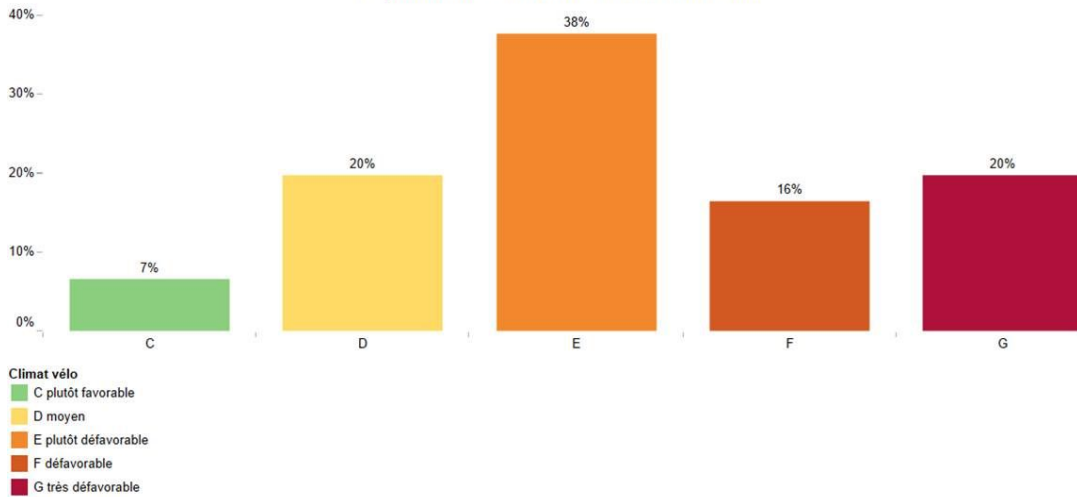
Eqo o wpgu'f g'72"222"«"322"222"j cdkkcpvu"



Dans la même catégorie, en région Pays de la Loire, Cholet termine 4ème sur 4, face à Saint-Nazaire (D), La Roche-Sur-Yon (D) ou Laval (E). Il faut noter qu'aucune des villes de cette catégorie ne dépasse le seuil de note positif (3/6 ou C).

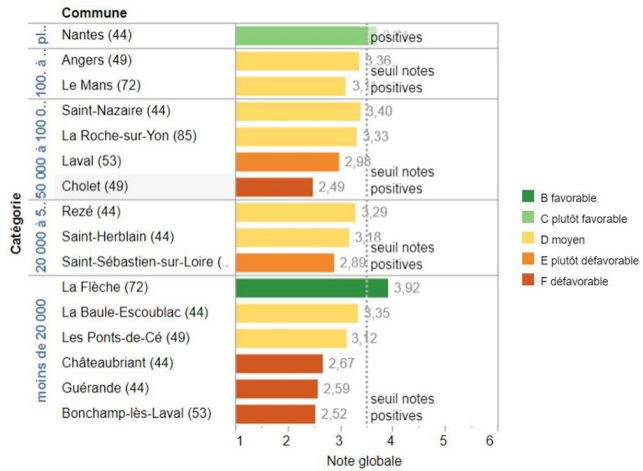
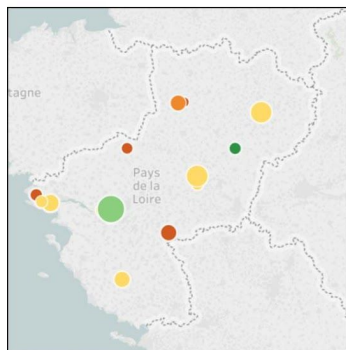
Au niveau national, les deux tiers des villes de cette taille sont classés E ou plus. Le dernier tiers est classé F ou G.

T2 rct vskqp'f gu'èqo o wpgu'lgmp'lg'èdo cv'x² m'' Eqo o wpgu'f g'72'222'«'322'222'j cdkèpva''



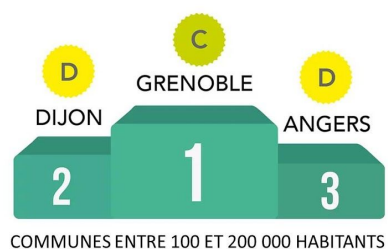
Au niveau national, comme au niveau local, le classement de Cholet démontre le manque d'intégration du vélo comme moyen de transport.

Rem ct³ u'' Rc{ u'f g'rc'Nqktg''



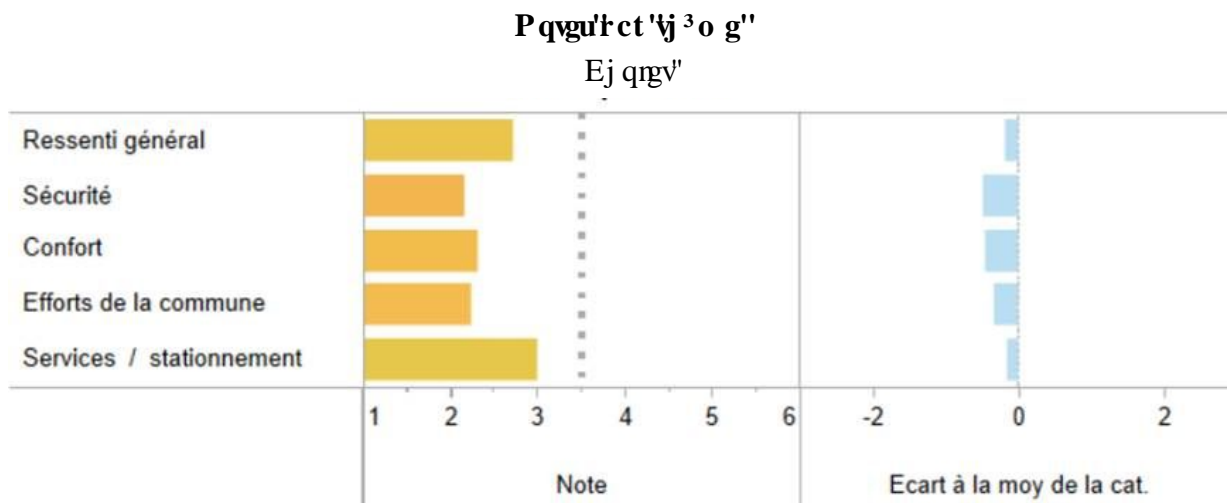
Enfin, deux villes de la région Pays de la Loire se distinguent au classement national. Nantes est 2ème de sa catégorie et Angers est 3ème.

Rqf kw o u''

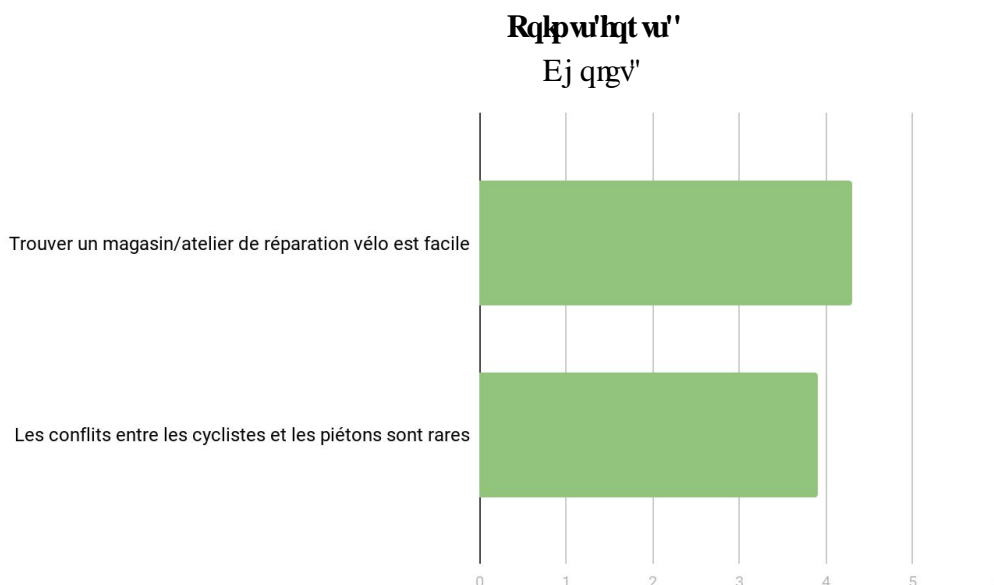


POINTS FORTS ET POINTS FAIBLES

Globalement, les cyclistes du quotidien ne se sentent pas en sécurité. Les infrastructures routières n'offrent pas suffisamment de confort. De plus, ils ont le sentiment que la commune ne fait pas assez d'efforts.

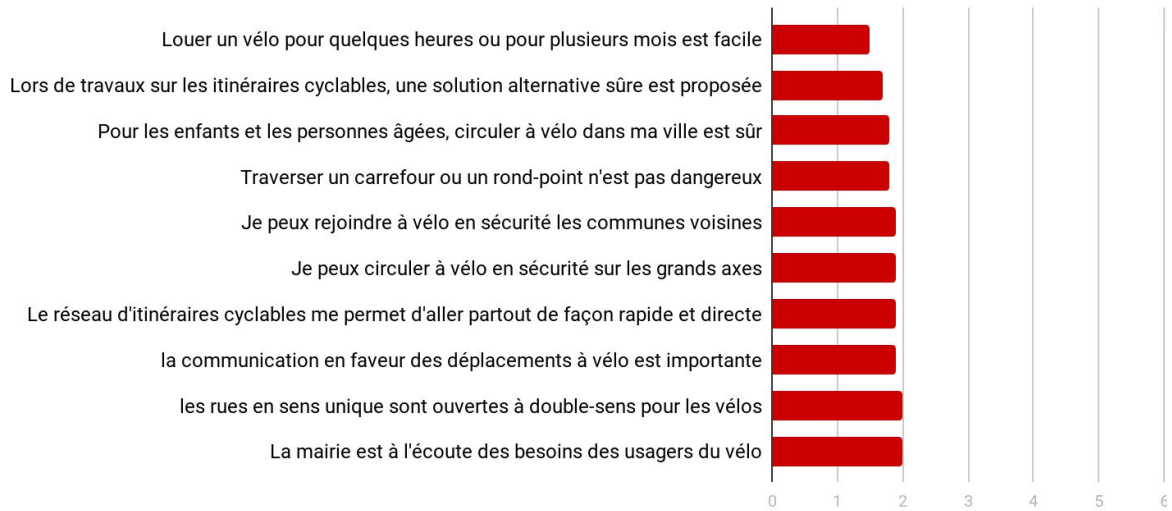


Parmi les 26 items du baromètre, seulement deux obtiennent une note au dessus de la moyenne dans la catégorie des villes de 50 000 à 100 000 habitants. Les cyclistes considèrent qu'ils ont suffisamment de vélocistes pour acheter un vélo, s'équiper et réparer. Enfin, ils ne se sentent pas en conflit avec les piétons.



L'enquête révèle 18 points faibles. Les 10 premiers concernent les services (location de vélos), le sentiment de sécurité, les infrastructures et la communication.

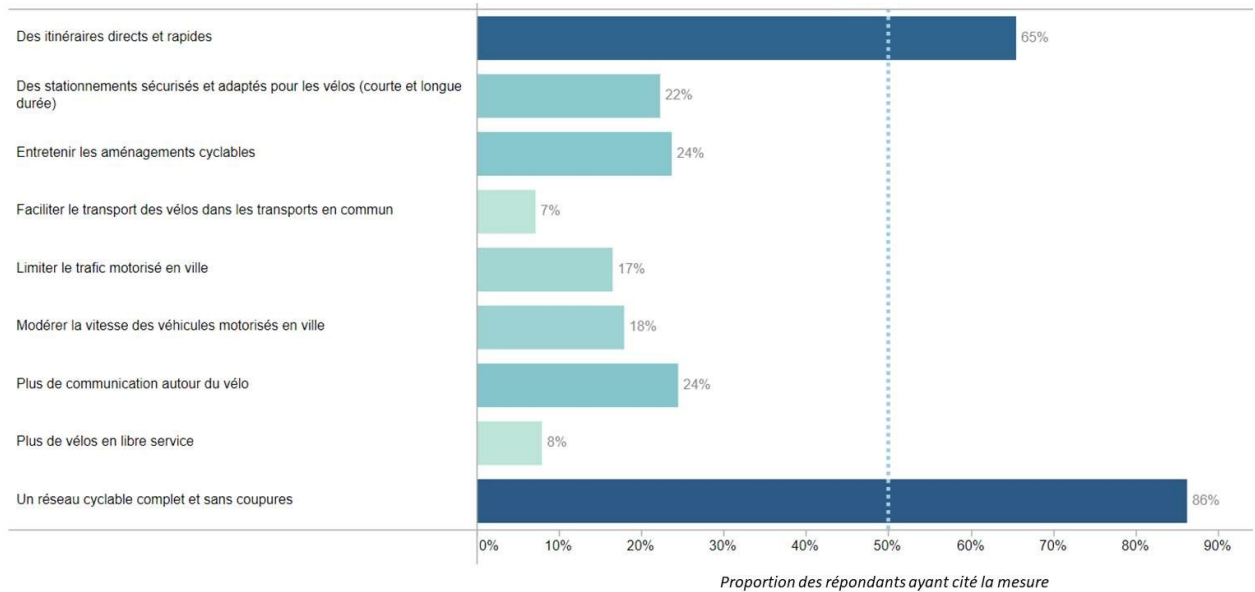
Rqkpw'hc kdgu'vqr '32+' Ej qngv'



LES ATTENTES DES USAGERS

Les attentes des choletais se concentrent sur le réseau de voies cyclables. Ils souhaitent un réseau complet, sans coupure et direct.

Résultats de l'enquête sur les attentes des usagers du réseau cyclable de Cholet



CONCLUSION

Les résultats du baromètre des villes cyclables confortent l'association *An/y'N'Gjn'É t anjZ{1°`jn* sur ses axes principaux :

Cohérence du réseau de voies cyclables : Au sein de l'agglomération, l'état des voies cyclables est dégradé et disparate. Unifier et rafraîchir le réseau cyclable facilitera son usage.

Giratoires : Les giratoires sont les points noirs d'un trajet en vélo. Pour les petits comme les grands, il existe des aménagements réduisant les risques.

Zones 30 : Réduire la vitesse à l'échelle d'un quartier permet aux habitants de s'approprier l'espace public sans danger.

Tourne-droite : Ces panneaux offrent la possibilité à un cycliste de tourner à droite à un feu rouge, en respectant les règles du céder-le-passage. Ainsi, le trajet du cycliste est fluidifié, réduisant les efforts et le temps.

Circuits conseillés : Le trajet à vélo est différent de celui en voiture. Une signalétique spécifique permettra d'indiquer la durée du parcours, d'éviter les voies à risques et de promouvoir le vélo.

Maintenant, il est nécessaire d'intégrer les résultats de cette étude dans le *Yak MUXn/ Zyde l°``jnk \Mbl X/ t anjZ{My* afin de concentrer les efforts sur l'accessibilité et la sécurité du trajet en vélo. L'association *An/y'N'Gjn'É t anjZ{1°`jn* est prête à accompagner les acteurs locaux et représenter les usagers de la bicyclette.

ANNEXE : LISTE DES 26 ITEMS MESURÉS

Pour chacune des 26 questions, les répondant.e.s avaient la possibilité d'attribuer une note sur une échelle de 1 (négatif) à 6 (positif).

- Se déplacer à vélo est agréable
- Itinéraires cyclables rapides et directs
- Conflits cyclistes/piétons sont rares
- Les véhicules motorisés me respectent
- Trafic motorisé pas gênant
- Sécurité en général
- Sécurité grands axes
- Sécurité rues résidentielles
- Sécurité liaisons inter-urbaines
- Sécurité intersections
- Sécurité enfants et personnes âgées
- Confort itinéraires cyclables
- Entretien itinéraires cyclables
- Panneaux d'indications de directions vélo
- Travaux : solution alternative sûre proposée
- Double-sens cyclables généralisés
- Efforts de la ville
- Communication pro vélo
- Ville à l'écoute des cyclistes
- Stationnement véhicules sur les itinéraires cyclables rare
- Stationnement vélo adapté
- Stationnement vélo gare et arrêts TC
- Location vélo facile
- Magasin/atelier de réparation vélo présent
- Vols de vélos rares
- En résumé, les conditions pour le vélo sont bonnes